

Установка подножек

Перед установкой подножек внимательно знакомьтесь с данной инструкцией.

ВНИМАНИЕ! При одновременной установке подножек и заднего бампера нашего производства - сначала устанавливается бампер.



Приложить подножки – обвести с внутренней стороны и обрезать по контуру.



Должно получиться так:

2



Труба обрезается в несколько приемов с целью добиться плотного прилегания по принципу Папа-Мама



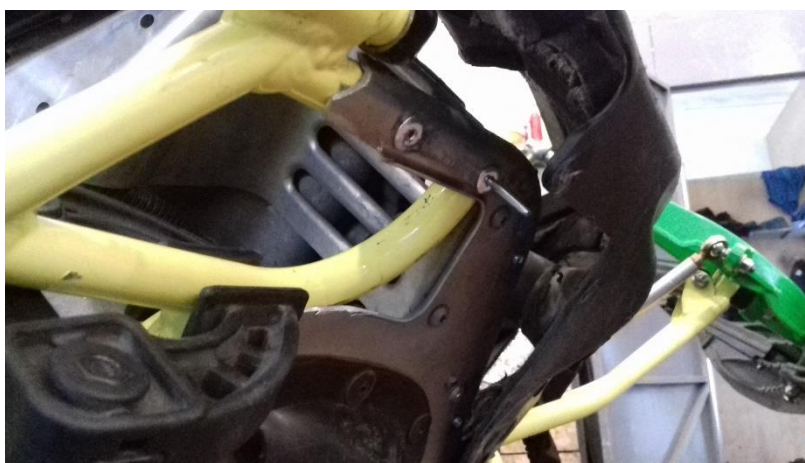
Этот элемент подножки должен плотно прилегать к остатку штатной трубы.





Устанавливаем клёпку на 6,4мм.

Снизу устанавливаем клёпки 4,8мм Не забываем плотно прижать струбцинами.



Высверливаем отверстия под клёпки.



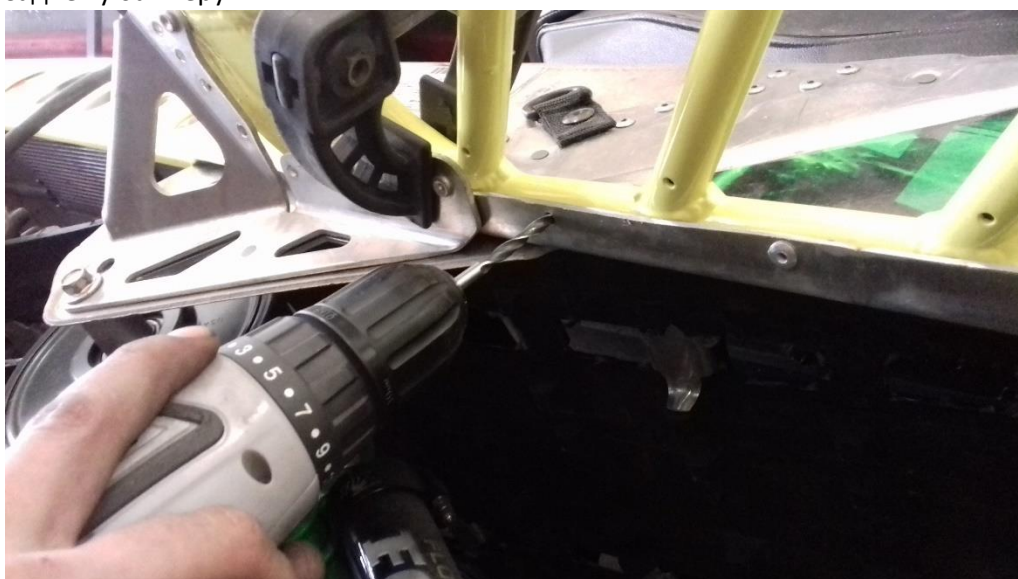
Снизу по периметру проклёпываем клёпками 4,8мм.



Начинаем проклёпывать спереди от двигателя к



заднему бамперу.



Если язычок пятки прилегает не плотно воспользуйтесь резиновой киялочкой. При необходимости положите шайбочку. Будьте внимательны при подготовке (отпиливании) пяточной части места крепления подножек. **Не отпилите лишнего!!!**





Внимание!!! Прижав подножку струбцинами, убедитесь что верхняя часть подножки прилегает к тоннелю без зазоров. Попробуйте, болтиками диаметра 4-5мм, наживить на штатные отверстия. Если это не возможно просверлите самостоятельно. НЕ нужно пока не проклепали внутреннюю часть подножки намертво притягивать треугольник крепления. Лишь когда все клёпки установлены просверлите отверстия под болты поставляемые в комплекте.





По заведенной американскими райдерами традиции шипы вкручиваются клиентами самостоятельно исходя из своих предпочтений. Мы предлагаем рисунок размещения шипов как на фото.

При сверлении отверстий под шипы используйте сверло диаметром – 3.5мм.

